

Intervall- und Service-Rückstellung (Ölwechsel, Inspektionen) ohne Rückstellgerät !!!

Modelle:

- ? 3er, 5er, und BMW X 5
- ? BMW 3er Reihe (E46 09/1999-)
- ? BMW 5er Reihe (E39 09/2000-)
- ? BMW X5 Reihe (E53 10/2000-)
- ? BMW E46 (316,318,320,323,325,328,330) E39 (520, 525, 530) und X5
- ? Für alle Fahrzeuge mit OBD-Buchse; diese ist viereckig und z.B. beim E46 im Fahrerfußraum neben dem Hebel für die Motorhaubenöffnung

Service Intervall (SI) Anzeige und ihre Bedeutung



Es wird immer der Service angezeigt der als nächstes folgt und die restlichen Kilometer bis dahin. Wenn vor der Zahl ein „-“ blinkt ist der Service um die angezeigten Kilometer überschritten.

Anleitung zur Rücksetzung der Service Intervall (SI) Anzeige

Variante 1:

1. Zündung aus
2. linke Taste im Instrumentenkombi = Knopf des Tageskilometerzählers links im Armaturenbrett gedrückt halten
3. Zündschloss auf Stellung 1 (Radiostellung)
4. Reset SIA erscheint nach kurzer Zeit im Display - Knopf weiterhin gedrückt halten
5. Reset SIA beginnt nach kurzer Zeit zu blinken - Knopf loslassen
6. Nach 2-3 Sekunden (während des Blinkvorganges) Knopf erneut drücken
7. Serviceintervall wurde zurück gestellt, Instrumententafel zeigt neuen Intervall an, bzw. alle grünen LED's leuchten.

Variante 2:

1. Zündung aus
2. linke Taste im Instrumentenkombi = Knopf des Tageskilometerzählers links im Armaturenbrett gedrückt halten
3. Zündschloss auf Stellung 1 (Radiostellung)
4. Linke Taste nicht loslassen, obwohl Test 1 erscheint.
5. Nach ca. weiteren 5s erscheint je nachdem Ölservice oder Inspection.
6. Wird die linke Taste jetzt gedrückt und ein paar Sek. festgehalten, ist der Service zurückgestellt. Wird die Taste nur kurz gedrückt, dann wird in den Bremsflüssigkeitsintervall gewechselt, der dann ebenfalls durch festhalten der linken Taste zurückgestellt werden kann
7. Serviceintervall wurde zurück gestellt, Instrumententafel zeigt neuen Intervall an, bzw. alle grünen LED's leuchten.

Achtung wichtige Hinweise:

Diese Information steht in keinerlei Verbindung mit der BMW AG oder der BMW M GmbH. Alle Eingriffe und Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr. Es kann keinerlei Haftung oder Gewährleistung für eventuelle Schäden oder Folgeschäden in jeglicher Hinsicht übernommen werden. Es wird keinerlei Haftung übernommen, dass die angebotenen Artikel und Informationen auch in Ihrer Einsatzumgebung die erwünschten Ergebnisse erzielen. Die Entscheidung darüber, ob und in welcher Form Sie die angebotenen Artikel und Informationen nutzen, liegt daher allein bei Ihnen. Sollten bei Ihnen die beschriebenen Schnittstellen nicht vorhanden sein, so unterlassen Sie bitte jegliche Eingriffe. Es ist jede Haftung im Zusammenhang mit Ihrer Nutzung dieser Mail oder Informationen ausgeschlossen. Bitte beachten Sie die Empfehlungen von BMW für die Durchführung von Serviceintervallen.